



## TRACTOR / MOTOCULTOR

### MY SPECIAL 14SR



#### Manceras

Regulables para los diferentes aperos o implementos.

#### Palanca de Cambio

con cuatro marchas para adelante y dos retros.

#### Palanca de Acople

directo al toma fuerza para implementos.

#### Ruedas

Angostas 5.00/12- Ancho mínimo equipo 52cm, normales 6.50/80-12 Ancho mínimo equipo 57cm

#### Palanca de Embrague o "GEARSTOP"

con dispositivo de seguridad que bloquea la transmisión y el PTO

#### Palancas de Freno

Frenos mecánicos de acción individual o conjunta sobre las ruedas

#### Palanca del Timón

Direcciona la posición del timón

#### Capot completo

ubre el motor para proteger las partes mecánicas y para salvaguardar al operador de accidentes.

#### Motor

A diésel marca LOMBARDINI, modelo 3LD-510 de 9kw / 14HP norma SAE

El motocultor My special 14 es versátil y fácil de maniobrar, con motores a diesel y gasolina de 12 a 14 hp, lo que les permite equiparse con varias herramientas para los distintos tipos de trabajo, son fácilmente capaces de lidiar con corte, arado, siembra, siega y control de plagas, tratamientos requeridos en invernaderos, viveros y jardines, etc.



### ¡No descuidamos el aspecto técnico o de seguridad!

Por lo tanto, el operador puede trabajar con la mayor confianza, caja de cambios de 6 velocidades con 4 adelante y 2 velocidades inversas. Dos tomas de fuerza, dos velocidades de corte para cada engranaje de velocidad, toma de fuerza más baja sincronizada con todo el suelo, posee el sistema "GEARSTOP" que no apaga el motor pero bloquea la transmisión y el PTO, en caso de lanzamiento del agarre manejar.

#### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Potencia:               | 14 HP  |
| Motor:                  | Diesel   |
| Enfriado:               | Por Aire   |
| Posición de conducción: | Manillar ajustable a 180°  |
| Acople:                 | Rápido de Aperos   |
| Caja de cambios:        | 4 marchas para adelante y 2 retros   |
| Seguridad:              | "GEARSTOP" y "PTO-STOP" no apaga el motor pero bloquea la transmisión y el PTO |
| Diferencial:            | con bloqueo.   |
| P.T.O                   | Con 2 vel. de 540 y 892 r.p.m.   |
| Ruedas:                 | Equipado con rueda angosta 5.00-12 o rueda normal 6.50/80-12                   |